



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2012

RALLIES AUTO STORICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(Il presente regolamento è stato aggiornato il 16 gennaio 2012)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Sottocommissione Rally Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE A.C. VERONA

DENOMINAZIONE GARA 7° RALLY DUE VALLI HISTORIC

DATA 27/28 LUGLIO 2012 ZONA 4

ISCRIZIONE
A CALENDARIO Rally Nazionale Rally Naz.ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' Senza validità Titoli Nazionali Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 3° DUE VALLI CLASSIC

TIPOLOGIA REGOLARITA' SPORT AUTOSTORICHE

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2012



1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (1)	VERONA	27/06/2012	8.00
Chiusura (2)	VERONA	20/07/2012	12.00
Road Book			
Distribuzione (3)	VERONA-ACI-V. VALVERDE 34	21/07/2012	8.30 – 12.00
	VERONA-ACI-V. VALVERDE 34	DAL 23 AL 26/07/12	8.30 – 12.30 14.00 – 16.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie (4)		21/07/2012	09.30 – 18.30
		26/07/2012	09.30 – 18.30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione (5)	SOAVE – MUNICIPIO	27/07/2012	10.00 – 15.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	SOAVE – MUNICIPIO	27/07/2012	9.30
Verifiche sportive ante gara (6)			
	SOAVE – MUNICIPIO	27/07/2012	10.00 – 15.00
Verifiche tecniche ante gara (7)			
	SOAVE – B.GO COVERGNINO	27/07/2012	10.30 – 15.30
<u>N.B. – Le verifiche antegara saranno regolamentate con pubblicazione delle fasce d'orario sul sito della gara www.rallyduevalli.it dopo la chiusura delle iscrizioni</u>			
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	SOAVE – MUNICIPIO	27/07/2012	16.30
Shakedown: test (8) con vetture da gara			
	NON PREVISTO	_____	_____
Partenze			
Parco Partenza (8)	_____	_____	_____
Partenza	SOAVE – PORTA VERONA	27/07/2012	18.01
Arrivo			
	SOAVE – PORTA VERONA	28/07/2012	16.30
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	SOAVE – MUNICIPIO	28/07/2012	16.15

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche tecniche post gara	SEGUE CIRCOLARE	28/07/2012	_____
Classifiche (pubblicazione)	SOAVE – MUNICIPIO	28/07/2012	17.30
Premiazione	SOAVE – MUNICIPIO (primi dei raggruppamenti sul palco all'arrivo)	28/07/2012	18.15
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara (9)	SOAVE – MUNICIPIO	27/07/2012	09.00 – 21.00
		28/07/2012	08.00 – 19.00
Sala Stampa (10)	SOAVE – P.ZZA ANTENNA	27/07/2012	09.00 – 22.00
		28/07/2012	08.00 – 21.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	SOAVE – MUNICIPIO		
Parco chiuso (ubicazione)	SOAVE – BORGO COVERGNINO		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) L'AUTOMOBILE CLUB DI VERONA con sede in Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 595003 - Fax 045 4854841 E-mail sport@aciverona.it titolare della licenza di Organizzatore n. 201870 in corso di validità, in affiancamento con la ACI VERONA SPORT asd indice e organizza, il Rally Nazionale/Internazionale(19) 7° RALLY DUE VALLI HISTORIC_valevole per CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE – CHALLENGE RALLY AUTOSTORICHE 2012 – TROFEO A112 ABARTH 2012.

Il Rally si svolgerà nella data del 27 – 28 LUGLIO 2012

2.2 Comitato Organizzatore (13)

ZUMERLE PIETRO	qualifica PRESIDENTE
LORENZINI DARIO	qualifica VICEPRESIDENTE
RIVA ALBERTO	qualifica VICEPRESIDENTE
BOLDRINI MASSIMILIANO	qualifica CONSIGLIERE
MION PAOLO	qualifica CONSIGLIERE
SPAGGIARI ENRICO	qualifica CONSIGLIERE
ZANCHI ALBERTO	qualifica CONSIGLIERE

2.3

Direttore di Gara

ROBASSA WALTER

Licenza n. 21882 - VENETO

(agg.) (14) Licenza n. _____

Commissari Sportivi

(CSN) (15) MESSINA MARCO

Licenza n. 17591 - ME

FATTORELLI STEFANO

Licenza n. 30153 - VENETO

NEGRI CARLO

Licenza n. 16968 - VENETO

Commissari Tecnici

(CTN) (15) UMILIANI ANDREA

Licenza n. 106496 - FI

(CTN) BUSOTTI GIOVANNI

Licenza n. 46668 - PV

BONADIMANI OSVALDO

Licenza n. 209964 - VENETO

CASSAN LUIGINO

Licenza n. 30592 - VENETO

FACCIN LUCA

Licenza n. 209965 - VENETO

Addetto relazioni con i concorrenti

GABURRO ENRICO

Licenza n. 75450 - VENETO

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/~~contrassegno~~ di colore ROSSO

Responsabile della sicurezza

BOLDRINI MASSIMILIANO

Licenza n. 201146 - VR

Medico di Gara

A CURA MEDICO FEDERALE – SEGUE CIRCOLARE

Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

BEGHINI MARZIA

Licenza n. 51298 - VR

SEGALA ELENA (Segretaria Collegio CC.SS)

Licenza n. 245847 - VR

Verificatori Sportivi

NICOLIS VANESSA

Licenza n. 236730 - VR

OLIVIERI LAURA

Licenza n. 36613 - VR

VANZANI SARA

Licenza n. 51346 - VR

LOREDANA MARZOTTO

Licenza n. 202533 - VI

Verificatori Tecnici

Licenza n. _____

Apripista

000 SARTORI MARCO – FAINELLI ANDREA

Licenza n. _____

00 LORENZINI DARIO – PISANI PAOLO

Licenza n. _____

0 SCANDOLA UMBERTO – SCANDOLA RICCARDO (8)

Licenza n.

Servizio di Cronometraggio: curato da (16) CRONOCAR SERVICE SRL

Capo Servizio di cronometraggio DAL PRATO MARCO

Compilatore delle classifiche DAL PRATO MARCO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di VR – MN – BS – FE - VI

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

ZANOVELLO ANDREA

DALLA RIVA MICHELE

2.5 Osservatore CSAI (15)

CANNIZZARO GIUSEPPE

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (17) SOAVE - VR

Province interessate dal percorso di gara VERONA

Lunghezza totale del percorso, Km. 221,30 e delle Prove Speciali Km. (18) 84,53

Numero dei Controlli Orari 17 e delle Prove Speciali 9

Fondo stradale delle Prove Speciali: (19) ASFALTO

L'Organizzatore dichiara ~~di aver/non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente (20).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: MEDIA SUPERIORE AGLI 80 KM/H – RICHIESTO COLLAUDO

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (21)

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

c) Rallies iscritti nel Calendario Internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi:

E	1/1/47 – 31/12/61
F	1/1/62 – 31/12/65
G1	1/1/66 – 31/12/69
G2	1/1/70 – 31/12/71
H1	1/1/72 – 31/12/75
H2	1/1/76 – 31/12/76
I	1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

1° Raggruppamento periodi E, F e G1 congiuntamente

categoria T (T e TC congiuntamente)

classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

categoria GT (GT, GTS e GTP congiuntamente)

classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

2° Raggruppamento periodi G2 e H1 congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT) congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 2 (TC)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 4 (GTS e GTP solo periodo G2) congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3° Raggruppamento periodi H2 e I congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT), congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 2 (TC)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 4 (GTS)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 27/06/2012

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo ACI VERONA / UFFICIO SPORTIVO – VIA VALVERDE 34 – 37122 – VERONA entro il (2) 20/07/2012 – ORE 12.00, esclusivamente tramite assicurata postale, corriere, raccomandata A.R. o mail all'indirizzo info@rallyduevalli.it

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (22) 120 iscrizioni (o più fino comunque al raggiungimento massimo di 170 equipaggi compresi gli iscritti alla gara di regolarità sport abbinata "3° Due Valli Classic")

b) Targhe e numeri di gara (23)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (24):

CILINDRATA FINO A 1300 CC	EURO	376,03 + IVA 21 % = EURO 455,00
CILINDRATA DA 1301 CC A 2000 CC	EURO	429,75 + IVA 21 % = EURO 520,00
CILINDRATA OLTRE 2000 CC	EURO	487,60 + IVA 21 % = EURO 590,00

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 o NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: (segue circolare informativa)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

~~4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)~~

~~Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore _____ alle ore _____ del giorno _____ per l'effettuazione di test con le vetture di gara (17) _____~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.~~

~~Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro _____~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o

nei tratti di percorso indicati nel road book (in alternativa è consentito indicare nel road book i tratti di percorso dove non è possibile effettuare l'assistenza). L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (25)

NON PREVISTO

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (27) UTC/GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (28):

SOAVE – BORGO COVERGNINO e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~sarà~~/non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (20).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 3 classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS1 Cap.XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali; EQUIPAGGI INTERAMENTE SOCI A.C. VERONA – TROFEO 112 ABARTH – CHALLENGE RALLY

AUTOSTORICHE

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Trofeo al vincitore assoluto
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato interamente femminile
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore:
 - 1° EQUIPAGGIO INTERAMENTE SOCI A.C. VERONA
 - 1° 2° e 3° classif. TROFEO 112 ABARTH
 - CHALLENGE RALLY AUTOSTORICHE - 1° class. CL 1300, 1° class. CL 1600, 1° class. CL 2000 - (29)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

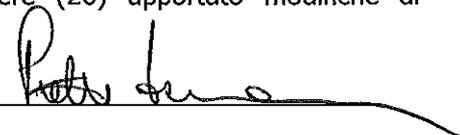
In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 27/28 LUGLIO 2012
denominato 7° RALLY DUE VALLI HISTORIC)

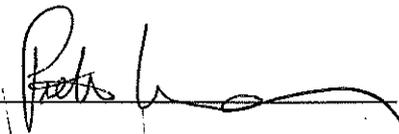
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (20) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI



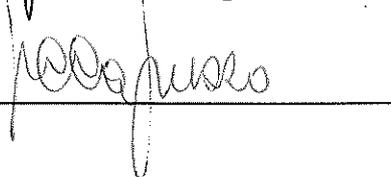
Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (30)



Il Presidente del Comitato Organizzatore (30)



Il Delegato Regionale CSAI (30)



VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
ACI-CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dalla CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) Designato dalla CSAI
- (16) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr oppure da altra organizzazione
- (17) Indicare l'ubicazione
- (18) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (19) Per le gare titolate esclusivamente con fondo in asfalto. Per tutte le altre gare indicare se il fondo è costituito da asfalto, terra o da asfalto/terra
- (20) Depennare l'opzione non confacente
- (21) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (22) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170
Nei rally auto storiche che ammettono anche le vetture moderne il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e 50 per quelle storiche. Nelle gare valedoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche è aumentato a 70 in tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinate gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (23) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS Cp.17° e alla NS 11 Art.9
- (24) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2 Art.3.5
- (25) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (26) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (27) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (28) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (29) Se previsti indicare
- (30) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome